

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° 0020/ASMI/MINHDU/2026 DU 27 JAN 2026

**POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BETS RELATIVE A LA MAITRISE D'OEUVRE
DU PROJET D'AMENAGEMENT DES PLANS D'EAU LE LONG DE L'AUTOROUTE
YAOUNDE NSIMALEN (EN PROCEDURE D'URGENCE)**

Dans le but de constituer une liste restreinte de Bureaux d'Etudes Techniques pour la pré-qualification en vue de la maîtrise d'œuvre du projet d'aménagement des plans d'eau le long de l'autoroute Yaoundé Nsimalen, sur financé par le BIP/MINHDU exercices 2026 et Suivants, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance en urgence un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour cette prestation.

I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour la maîtrise d'œuvre des travaux d'aménagement des îlots des échangeurs d'Ahala et de Moyo le long de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen.

II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience avérée dans le contrôle et la surveillance des travaux d'aménagement des voiries ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - Avoir une attestation de catégorisation ou la copie de la décision rendant publique la classification dans une catégorie (A ; B ou C).

III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le «Volume 1» comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis:

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat;
- Une attestation de conformité fiscale en cours de validité (original) ;
- Une attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original);
- Une attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).

En cas de groupement de BET, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte notarié joint au présent dossier.

Nota benne : la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

III.2. Volume 2 (Dossier Technique)

III.2.1 La liste des experts-clés

Le bureau d'étude devra joindre à son offre la liste et le curriculum vitae du personnel qu'il affectera à la mission. L'Administration se réservera pendant toute la durée de l'étude, le droit de faire remplacer tout personnel dont les capacités techniques ou les comportements seront jugés inadéquats.

Le bureau d'étude respectera la législation camerounaise pour tout recrutement d'agent national.

Le personnel clé à mettre en place est le suivant :

➤ **Un Chef de mission:**

- **Formation :** Bac +3 minimum en Génie Civil et inscrit à l'ordre ;
- **Expérience générale :** ayant au moins dix (10);
- **Expérience spécifique :** ayant déjà occupé le poste de chef de mission dans au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines d'un montant de 200 millions.

➤ **Ingénieur VRD**

- **Formation :** Bac +5 en Génie Civil ou Génie Rural ;
- **Expérience Générale :** Cinq (05) ans d'expérience.
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Ingénieur VRD.

➤ **Ingénieur géotechnicien**

- **Formation :** Bac +3 en Génie Civil ou Génie Rural en spécialité géotechnicien ;
- **Expérience Générale :** cinq (05) ans d'expérience ;
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Ingénieur Géotechnicien.

➤ **Topographe**

- **Formation :** Bac +3 en topographie cadastre ;
- **Expérience Générale :** cinq (05) ans.
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Topographe.

➤ **Hydraulicien**

- **Formation :** Bac +3 en science hydraulique ou équivalent ;
- **Expérience Générale :** cinq (05) ans d'expérience.
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux d'étude comme Hydraulicien.



➤ **Technicien de suivi**

- **Formation** : Bac +2 en Génie Civil ou Génie Rural ;
- **Expérience Générale** : trois (03) ans d'expérience.
- **Expérience spécifique** : ayant au moins un projet de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines

Le cocontractant se dotera du personnel d'appui nécessaire à l'exécution de la mission. Le soumissionnaire fournira la liste du personnel d'encadrement, accompagnée des pièces suivantes pour chaque expert datant d'au plus trois (3) mois.

- CV daté et signé par le concerné et comportant sa photo 4x4 ;
- Copie conforme du diplôme ;
- Définition et affectation de chaque personnel proposé ;
- Pour l'ingénieur de Génie Civil exerçant au Cameroun, l'attestation d'inscription à l'ONIGC pour l'année en cours.

Nota benne : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

III. 2.2 Les références du BET

Le candidat produira l'attestation de catégorisation pour les marchés d'études et de maîtrise d'œuvre des sous-secteurs d'activités « Routes ».

III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste :

- Des logiciels du génie civil (fournir les factures des fournisseurs) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (balance, jeu de tamis, moule Proctor, densitomètre à membrane, pénétromètre, appareil de Casagrande) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération (distance mètre, chaîne, théodolite, porte-mire, ou station totale) avec justification de la propriété (photocopies des factures).

III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre à Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

V.1- Critères éliminatoires

- Dossiers administratif non conformes ou absent au-delà d'un délai de 48 h après l'ouverture des offres
- Dossiers technique non conformes aux prescriptions du présent Avis ;
- Fausse déclaration, manœuvre frauduleuse ou pièce falsifiée ;
- Note technique inférieure à 80 points sur 100 ;
- Avoir plus de deux (02) contrats en cours d'exécution au MINHDU ;
- Absence de l'attestation de catégorisation (A ; B ou C) ;
- Absence d'un Chef de Mission inscrit à son ordre professionnel.

V.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- Personnel 70 points ;
- Matériel 30 points.

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 80 points sur 100 seront retenus.

La grille d'évaluation est la suivante :

a) Personnel (sur 70 points)

N°	RUBRIQUES				INFORMATION FOURNIE	NOTATION
A	PERSONNEL					/70 points
1)	Ingénieur VRD					/15 points
1.1	Formation : Génie Civil ou Génie Rural					
	Niveau	<BAC + 5		>=BAC + 5		/5 pts
	Points	0		5		
1.2	Expérience générale : Cinq (05) ans d'expérience					
	Nbre d'année	< 5 ans		>=5		/5 pts
	Points	0		5		
1.3	Expérience spécifique : ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Ingénieur VRD					
	Nbre de projet	< 2		>= 2		/5 pts
	Points	0		5		
2)	Ingénieur géotechnicien					/14 points
2.1	Formation : Génie Civil ou Génie Rural en spécialité géotechnicien					
	Niveau	<BAC + 3		>= BAC+3		/1 pts
	Points	0		4		
2.2	Expérience générale : au moins cinq (05) ans d'expérience					
	Nbre d'année	< 5 ans		>=5		/5 pts
	Points	0		5		
2.3	Expérience spécifique : ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Ingénieur Géotechnicien.					
	Nbre projets	<2		>= 2		/5 pts
	Points	0		5		
3)	Topographe					/14 points
3.1	Formation : topographie cadastre					
	Niveau	<BAC + 3		>= BAC+3		/4 pts
	Points	0		4		
3.2	Expérience générale : au moins cinq (05) ans					
	Nbre d'année	< 5 ans		>=5		/5 pts
	Points	0		4		
3.3	Expérience spécifique : ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Topographe.					
	Nbre de projet	<1		>= 1		/5 pts
	Points	0		5		
4)	Hydraulicien :					/14 points
4.1	Formation : science hydraulique ou équivalent					
	Niveau	<BAC + 3		>= BAC+3		/4pts
	Points	0		4		
4.2	Expérience générale : au moins cinq (05) ans					
	Nbre d'année	< 5 ans		>=5		/5 pts
	Points	0		5		
4.3	Expérience spécifique : ayant au moins deux projets de contrôle des travaux d'étude comme Hydraulicien					

N°	RUBRIQUES				INFORMATION FOURNIE	NOTATION
	Nbre de projet	<2		>= 2		/5 pts
	Points	0		5		
5)	Technicien de suivi:					/13 points
5.1	Formation : Génie Civil ou Génie Rural					
	Niveau	<BAC + 5		>= BAC+5		/3 pts
	Points	0		3		
5.2	Expérience générale : trois (03) ans d'expérience					
	Nbre d'année	< 5 ans		>=5		/5 pts
	Points	0		5		
5.3	Expérience spécifique : ayant au moins un projet de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines					
	Nbre de projet	<1		>= 1		/5 pts
	Points	0		5		
B	MATERIEL DU BET					/30 points
1)	Logiciels d'études routières (3 pts/étude réalisée)					/9 points
2)	Matériel topo (distance mètre=2pt ; chaîne=1pt ; théodolite=2pt ; porte-mire=2pt ou station totale=4pts)					/11 points
3)	Matériel de laboratoire géotechnique (balance=1pt ; jeu de tamis=1pt ; moule Proctor=1pt ; densitomètre à membrane=1pt ; étuve =1pt ; appareil de Casagrande=1pt ; Carottier=1pt ; presse CBR=1pt ; Pénétromètre dynamique =1pt ; Pressiomètre=1pt)					/10 points
TOTAL						

NB : Les contrats de sous-traitance ne sont pas acceptés.

V- Dépôt des Dossiers

Chaque offre rédigée en français ou en anglais devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le **27 JAN 2026** à [14 heures, heure locale]. Deux (02) copies de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB devront être transmise sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », dans les délais impartis à la Direction des Affaires Générales, Service des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise à l'Immeuble Ministériel N°1 (Face Poste centrale, porte 09T02) avec la mention :

« AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTERET

POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BETS RELATIVE A LA MAITRISE D'OEUVRE DU PROJET D'AMENAGEMENT DES PLANS D'EAU LE LONG DE L'AUTOROUTE YAOUNDE NSIMALEN (EN PROCEDURE D'URGENCE)

FINANCEMENT : BIP MINH DU- EXERCICES 2026.

VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines (DOU), téléphone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication des résultats

Un communiqué signé du Maître d'Ouvrage tiendra lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint pour la pré-qualification des BET relative à la maitrise d'œuvre du projet d'aménagement des plans d'eau le long de l'autoroute Yaoundé Nsimalen (en procédure d'urgence), conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Yaoundé, le **27 JAN 2026**

[Signature]

[Signature]

NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSIONS OF INTEREST

N°0020124-ASMI/MINH DU/2026 OF 27 JAN 2026

FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BETS RELATING TO THE PROJECT MANAGEMENT OF THE WATER BODY DEVELOPMENT PROJECT ALONG THE YAOUNDE NSIMALEN HIGHWAY (IN EMERGENCY PROCEDURE)

With the aim of constituting a shortlist of Technical Design Offices for pre-qualification with a view to managing the project for the development of water bodies along the Yaoundé Nsimalen highway, financed by the BIP/MINH DU for financial years 2026 and beyond, the Minister of Housing and Urban Development, Project Manager, is urgently launching a Request for Event Notice. of Interest (ASMI) for Technical Design Offices (BET) established in Cameroon which wish to participate in the pre-qualification for this service.

I- Purpose of the Notice of Request for Expression of Interest (ASMI)

The purpose of this notice of request for expression of interest is to pre-qualify the Technical Design Offices for project management of the development works on the islands of the Ahala and Meyo interchanges along the Yaoundé-Nsimalen highway.

II- Qualification criteria

1. Being a Technical Design Office established in Cameroon;
2. Justify the required technical and financial capacities, in particular:
 - Present an administrative file conforming to the specifications of point III.1 below;
 - Have proven experience in controlling and monitoring road development works;
 - Have the equipment and personnel compatible with the services to be carried out;
 - Have a certificate of categorization or a copy of the decision making public the classification in a category (A; B or C).

III- Application file

BETs who would like to express their interest in carrying out the services described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

III.1- Volume 1 (Administrative Documents)

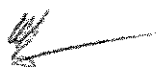
"Volume 1" will include the following administrative documents dated at most three (03) months from the opening of the envelopes:

- A duly signed cover letter from the candidate;
- A valid tax compliance certificate (original);
- A certificate of non-bankruptcy issued by the High Court of the bidder's place of residence (original);
- A certificate of non-exclusion from Public Procurement issued by the competent authority).

In the event of a BET group, the last three documents mentioned above must be provided by each constituent member. In this case, the representative of the group must be formally designated by a notarial deed attached to this file.

NB: failure to regularize one of the above-mentioned documents within 48 hours will result in the candidate being eliminated.

III.2. Volume 2 (Technical File)



III.2.1 The list of key experts

The design office must attach to its offer the list and curriculum vitae of the personnel it will assign to the mission. The Administration will reserve, throughout the duration of the study, the right to replace any personnel whose technical abilities or behavior are deemed inadequate.

The design office will respect Cameroonian legislation for any recruitment of national agents.

The key personnel to be put in place are as follows:

➤ **Un Chef de mission:**

- **Formation :** Bac +3 minimum en Génie Civil et inscrit à l'ordre ;
- **Expérience générale :** ayant au moins dix (10);
- **Expérience spécifique :** ayant déjà occupé le poste de chef de mission dans au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines d'un montant de 200 millions.

➤ **Ingénieur VRD**

- **Formation :** Bac +5 en Génie Civil ou Génie Rural ;
- **Expérience Générale :** Cinq (05) ans dans les BTP.
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Ingénieur VRD.

➤ **Ingénieur géotechnicien**

- **Formation :** Bac +3 en Génie Civil ou Génie Rural en spécialité géotechnicien ;
- **Expérience Générale :** cinq (05) ans d'expérience ;
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Ingénieur Géotechnicien.

➤ **Topographe**

- **Formation :** Bac +3 en topographie cadastre ;
- **Expérience Générale :** cinq (05) ans.
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines comme Topographe.

➤ **Hydraulicien**

- **Formation :** Bac +3 en science hydraulique ou équivalent ;
- **Expérience Générale :** cinq (05) ans d'expérience.
- **Expérience spécifique :** ayant au moins deux projets de contrôle des travaux d'étude comme Hydraulicien.

➤ **Technicien de suivi**

- **Formation :** Bac +2 en Génie Civil ou Génie Rural ;
- **Expérience Générale :** trois (03) ans d'expérience.
- **Expérience spécifique :** ayant au moins un projet de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/aménagement de voiries urbaines

The co-contractor will provide itself with the support staff necessary for the execution of the mission. The bidder will provide the list of management personnel, accompanied by the following documents for each expert dating back no more than three (3) months.

- CV dated and signed by the person concerned and including their 4x4 photo;
- Certified copy of the diploma;
- Definition and assignment of each proposed staff;



- For the Civil Engineer practicing in Cameroon, the certificate of registration with the ONIGC for the current year.

NB: Failure to produce one of these parts will result in a zero (0) rating for the personnel concerned.

III. 2.2 BET references

The candidate will produce the categorization certificate for the study and project management contracts for the "Roads" sub-sectors of activity.

III.2.3 Logistical, technical and material resources

The candidate will draw up a list of the technical and material resources that he intends to mobilize to carry out the services. For this purpose, it will produce a list:

- Civil engineering software (provide supplier invoices) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- Geotechnical equipment specific to the candidate and likely to be used during the project (balance, set of sieves, Proctor mold, membrane densitometer, penetrometer, Casagrande device) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- The list of any other topographical equipment specific to the candidate and likely to be used during the operation (distance meter, chain, theodolite, rod holder, or total station) with proof of ownership (certified photocopies of invoices).

III.2.4 Authorization to verify declarations

This authorization, duly signed by the Director General of the BET or the agent of the group, must allow the Minister of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed necessary to ensure the accuracy of the information relating to the reference or to the materials declared by the candidate.

N.B: The location of said equipment must be specified, it being understood that checks may be carried out by the Project Owner if necessary.

IV- Technical File evaluation criteria

V.1- Elimination criteria

- Non-compliant administrative files or missing beyond 48 hours after the opening of the offers
- Technical files that do not comply with the requirements of this Notice;
- False declaration, fraudulent maneuver or falsified document;
- Technical score less than 80 points out of 100;
- Have more than two (02) current contracts being executed at MINH DU;
- Absence of the categorization certificate (A; B or C);
- Absence of a Head of Mission registered with his professional order.

V.2- Essential criteria

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- Staff 70 points;
- Material 30 points;

Only candidates who, at the end of the evaluation, have achieved a technical score of at least 80 points out of 100 will be selected.

The evaluation grid is as follows:

a) Staff (out of 70 points)

N°	HEADINGS	INFORMATION PROVIDED	COTATION
A	STAFF		/70 points
1)	VRD engineer		/15 points
1.1	Training: Civil Engineering or Rural Engineering		
	Level	<BAC + 5	>=BAC + 5
	Points	0	5
1.2	General experience: Five (05) years of experience		/5 pts
	Nbre d'année	< 5 ans	>=5
	Points	0	5
1.3	Specific experience: having at least two control projects for construction/rehabilitation/development of urban roads as a VRD Engineer		
	Number of projects	< 2	>= 2
	Points	0	5
2)	Geotechnical engineer		/14 points
2.1	Training: Civil Engineering or Rural Engineering in geotechnical specialty		
	Level	<BAC + 3	>= BAC+3
	Points	0	4
2.2	General experience: at least five (05) years of experience		/4 pts
	Number of years	< 5 ans	>=5
	Points	0	5
2.3	Specific experience: having at least two control projects for construction/rehabilitation/development of urban roads as a Geotechnical Engineer.		
	Number of projects	<2	>= 2
	Points	0	5
3)	Topographer		/14 points
3.1	Training: cadastral topography		
	Level	<BAC + 3	>= BAC+3
	Points	0	4
3.2	General experience: at least five (05) years		/4 pts
	Number of years	< 5 ans	>=5
	Points	0	4
3.3	Specific experience: having at least two control projects for construction/rehabilitation/development of urban roads as a Topographer.		
	Number of projects	<1	>= 1
	Points	0	5
4)	Hydraulician :		/14 points
4.1	Training: hydraulic science or equivalent		
	Level	<BAC + 3	>= BAC+3
	Points	0	4
4.2	General experience: at least five (05) years		/4pts
	Number of years	< 5 ans	>=5
	Points	0	5
4.3	Specific experience: having at least two design work control projects as a Hydraulician		
	Number of projects	<2	>= 2
	Points	0	5
5)	Tracking Technician:		/13 points
5.1	Training: Civil Engineering or Rural Engineering		
	Level	<BAC + 5	>= BAC+5
	Points	0	3
5.2	General experience: three (03) years of experience		/3 pts
	Number of years	< 5 ans	>=5
	Points	0	5
5.3	Specific experience: having at least one control project for construction/rehabilitation/development of urban roads		
	Number of projects	<1	>= 1
	Points	0	5

N°	HEADINGS	INFORMATION PROVIDED	COTATION
B	MATERIEL DU BET		/30 points
1)	Logiciels d'études routières (3 pts/étude réalisée)		/9 points
2)	Matériel topo (distance mètre=2pt ; chaîne=1pt ; théodolite=2pt ; porte-mire=2pt ou station totale=4pts)		/11 points
3)	Matériel de laboratoire géotechnique (balance=1pt ; jeu de tamis=1pt ; moule Proctor=1pt ; densitomètre à membrane=1pt ; étuve =1pt ; appareil de Casagrande=1pt ; Carottier=1pt ; presse CBR=1pt ; Pénétrömètre dynamique =1pt ; Pressiomètre=1pt)		/10 points
TOTAL			

NB: Subcontracting contracts are not accepted.

V- Submission of Files

Each offer written in French or English must be transmitted by the bidder on the COLEPS platform no later than 12 FEB 2026 at [2 p.m. local time]. Two (02) backup copies of the offer recorded on a USB key must be sent in a sealed envelope with the clear and legible indication "backup copy", within the deadlines set to the Directorate of General Affairs, Procurement Service of the Ministry of Housing and Urban Development, located at Ministerial Building No. 1 (Face Central Post Office, door 09T02) with the mention:

"NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSION OF INTEREST
N° 0020 /ASMI/MINH DU/2026 OF 27 JAN 2026
FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BETS RELATING TO THE PROJECT MANAGEMENT OF THE
WATER BODY DEVELOPMENT PROJECT ALONG THE YAOUNDE NSIMALEN HIGHWAY (IN
EMERGENCY PROCEDURE)
FINANCING: PIB MINH DU AND ROAD FUNDS – FISCAL YEARS 2026

VI- Additional information

For any additional technical information, contact the Department of Urban Operations (DOU), telephone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication of results

A press release signed by the Project Owner will serve as publication of the result of the pre-qualification.

The BETs selected at the end of this ASMI will be consulted as part of the Restricted National Call for Tenders for the pre-qualification of the BETs relating to the project management of the water bodies development project along the Yaoundé Nsimalen highway (in emergency procedure), in accordance with article 76 (8) of Decree No. 2018/366 of June 20, 2018 establishing the Public Procurement Code in Cameroon.

Yaoundé, 27 JAN 2026

[Signature]

Coordonnateur Général Ketcha Celestine

